

Système d'extinction d'étincelles

ALF 8000

Systèmes d'extinction d'étincelles

détectent les étincelles et les pièces incandescentes dans les dispositifs d'aspiration pneumatiques, les systèmes de convoyage et les puits de chute et les éteignent avant qu'elles ne parviennent dans les zones à risque d'incendie telles que les systèmes dépoussiéreurs et les silos. Cela permet d'éviter les feux de poussière, les explosions et les interruptions de la production. Les étincelles sont détectées par des capteurs d'étincelles à infrarouge à grande sensibilité. L'extinction est réalisée au moyen de dispositifs d'extinction qui génèrent brièvement un rideau d'eau pulvérisée dense. Les centrales de signalisation comportent des panneaux de commande pour chaque zone surveillée et facilite ainsi considérablement l'utilisation. Un montage redondant et des dispositifs d'autodiagnostic garantissent une grande sécurité d'exploitation.



Un nouveau système d'extinction d'étincelles remplace la technologie existante

Une approche systématique a permis de développer une toute nouvelle génération de systèmes d'extinction d'étincelles très efficients. Le développement de cette nouvelle technologie par la société EWS est le fruit de plusieurs décennies d'expérience et d'une analyse d'autres systèmes disponibles dans le commerce. Plusieurs systèmes d'autres prestataires ont ici été examinés en détail dans des installations de test. Deux objectifs ont résolument été poursuivis: 1. Détermination des inconvénients des systèmes existants et 2. Développement de nouvelles solutions techniques avantageuses. Le résultat est un système d'extinction d'étincelles d'une toute nouvelle génération. Nous avons constaté que l'installation de systèmes d'extinction d'étincelles peut s'avérer très complexe. Les nouveaux concepts diminuent ladépense du transfert de câble de presque 50%. De nombreux clients interrogés se sont plaints que la commande des centrales de signalisation à haute intégration s'avère souvent difficile et nécessite de nombreuses heures de formation. Cela nous a amené à prévoir des panneaux de commande sélectifs pour chaque zone d'extinction – comme si une carte d'extension distincte était disponible pour chaque zone. Une autre critique des exploitants des systèmes était que l'eau d'extinction peut gêner le processus lorsque des zones de l'installation se déclenchent fréquemment et cela se produit souvent. EWS a testé l'effet d'extinction dans un tunnel aérodynamique à concurrence de 36 m/s. Le résultat: une buse d'extinction révolutionnaire qui permet de significatif réduire la consommation d'eau d'extinction avec le même effet d'extinction. Une autre faiblesse est la surveillance automatique insuffisante. Les systèmes de test inédits détectent les défauts et les pannes des principales fonctions de détection d'étincelles et d'extinction. Il s'agit véritablement d'une toute nouvelle génération de systèmes d'extinction d'étincelles.





Détecteur d'étincelles DL pour les températures de processus à concurrence de 70 $^{\circ}$ C



Détecteur d'étincelles DH pour les températures de processus à concurrence de 350 °C



Buse d'extinction : ouverte / fermée (breveté)



Support de montage pour détecteur d'étincelles et buses d'extinction

Caractéristiques techniques

Centrales de signalisation: pour 3, 6, 10, 20, 30,

40 Lignes

Détecteurs d'étincelles: jusqu'à 70 °C

jusqu'à 350 °C

ATEX 20

Buses: (breveté)

haute efficience

Supports de montage: montage rapide

Terminal sur site: raccordement de (« SiteBox ») jusqu'à 4 soupapes

Temps de réaction:

Jusqu'à DN 500 mm 250 ms DN > 500 - 1 000 mm 300 ms DN > 1 000 mm 350 ms

<u>Distance entre le détecteur d'étincelles et le</u> dispositif d'extinction automatique:

« Temps de réaction » x « Vitesse d'écoulement » Exemple : 0,3 s x 25 m/s = 7,5 m

Particularités et utilité

- Utilisation facile des centrales de signalisation
- Haute redondance
- Réduction des travaux de câblage jusqu'à 50%
- Significatif réduction de la consommation d'eau
- Supports de montage identiques pour lesdétecteurs d'étincelles et les buses d'extinction. Montage rapide

Options

- Systèmes d'augmentation de la pression
- Capteurs thermiques et capteurs manuels
- Surveillance de chaque buse
- Interfaces

